



TROPHÉE JULES VERNE

# 48 jours 7 heures 44 minutes

Franck Cammas revient du Cap Horn avec une orange sur son gâteau

Photo: Team Groupama

Dix-sept ans après l'exploit de Bruno Peyron et son équipage embarqués sur un catamaran de 25 mètres pour réaliser le premier tour du monde en moins de 80 jours, Franck Cammas et ses hommes ont descendu ce chrono en dessous de la barre des 50 jours.

En exactement 48 jours 7 heures 44 minutes, Franck Cammas, Loïc Le Mignon, Jacques Caraës, Stève Ravussin, Thomas Coville, Bruno Jeanjean, Fred Le Peutrec, Lionel Lemonchois, Ronan Le Goff et le navigateur Stan Honey ont effectué un tour du monde à la voile et sans escale. Les dix hommes du team Groupama s'étaient élancés une deuxième fois le 31 janvier dernier. Légèrement en avance sur le tableau de marche du catamaran Orange 2 de Bruno Peyron, titulaire du record depuis avril 2005, les marins se retrouvent à l'équateur avec plus d'un jour de retard. Mais le routage, tout comme le moral de l'équipage reste positif. Le 20 mars, c'est avec 2 jours 8 heures et 35 minutes de bonus que le trimaran Groupama 3 franchit la ligne d'arrivée du tour du monde. Franck Cammas entre alors dans la légende du Trophée

Jules Verne, dans la lignée des Peyron, de Kersauson, Blake et Knox-Johnston. Le trimaran quant à lui peut partir au chantier en vue de la Route du Rhum à laquelle son skipper participera, en solo cette fois-ci, à la fin du mois d'octobre depuis St Malo. D'ici-là, Cammas aura de quoi s'occuper puisque son nouveau monocoque de 21 mètres, Groupama 70, l'attend à Lorient afin de préparer la Volvo Ocean Race 2011.



Photo: Y.Zedda / Groupama

## Le blues des Bleus

Pas de départ autour du monde pour Pascal Bidégory et ses hommes. Le premier mars, le skipper du trimaran de 40 mètres Banque Populaire V a annoncé l'arrêt de son stand-by à Brest. Pascal Bidégory : « Notre projet est encore neuf. Nous repartirons cette année et au plus tôt. Nous avons un programme à respecter. Nous avons prévu de longue date une campagne de Relations Publiques en Méditerranée. Nous sommes allés jusqu'au bout du bout en termes d'échéance. »



Photo: B.Stichelbaut / BPC



LA BARQUERA

# IRC et doubles vers Gijon

Loïc Bauduin : "Des fêtes au départ, à l'escale et au retour"

La Barquera, créée il y a 20 ans par une poignée de plaisanciers pornichétins passionnés, est devenue la plus grande course-croisière du littoral Atlantique entre la France et l'Espagne. Loïc Bauduin nous en dit plus.

### Quelles sont les nouveautés dans l'organisation de la course ?

Cette année, et pour la première fois, chaque bateau sera équipé d'une balise de localisation satellite. En partenariat avec SierraEcho, nous aurons un suivi permanent de la flotte sur internet avec Googlemaps. Les scolaires de Pornichet et le public pourront être informés des trois classements que nous diffuserons par 24 heures. Nous nous réjouissons aussi que la FFV ait reconduit Sylvie Viant à la direction de course. Son grand professionnalisme et sa rigueur sont un plus évident pour les concurrents. Enfin, la Barquera intègre le prestigieux Trophée Atlantique IRC au même titre que le Spi Ouest-France ou la SIM de la Rochelle.

### La Barquera reste-t-elle une fête de la voile entre la France et l'Espagne ?

La Barquera est toujours restée fidèle à son esprit initial relevant d'une composante à la fois festive à terre et d'une grande convivialité en mer. Pour autant, elle a toujours été une compétition pointue vivant avec l'évolution des technologies et des voiliers. Mais nos partenaires Pornichet et Gijón (Asturies) ont toujours à cœur d'assurer une réception de

qualité. Les équipages, qui reviennent d'année en année, ne s'y trompent pas.

### Quel est le programme ?

Des fêtes au départ, à l'escale et au retour, 550 milles de navigation hauturière dans l'un des endroits les plus tactiques de la planète, plusieurs nuits en mer, des embruns et du soleil, de la bonne humeur et un esprit de compétition conviviale. Depuis 1989, La Barquera reste inimitable.

### Programme 2010

- **Mercredi 5 mai** : ouverture du village course sur le port de Pornichet; confirmation des inscriptions et contrôles de jauge de 14h à 20h
- **Vendredi 7 mai** : Briefing skippers; soirée officielle Ville de Pornichet et dîner des équipages
- **Samedi 8 mai** : briefing météo; départ de la 1<sup>ère</sup> course vers Gijón
- **Lundi 10 mai** : arrivée des premiers concurrents à Gijón; soirée des équipages au Habana Club Gijón
- **Mardi 11 mai** : réception à la mairie; soirée officielle et remise des prix de la 1<sup>ère</sup> étape au Casino
- **Mercredi 12 mai** : briefing skippers à la capitainerie; départ de la 2<sup>e</sup> course Gijón - Pornichet
- **Vendredi 14 mai** : arrivée des premiers concurrents à Pornichet
- **Samedi 15 mai** : remise des prix de l'édition 2010 de La Barquera à Pornichet; cocktail Ville de Pornichet; soirée Port de Pornichet

© www.labarquera.org & organisation@labarquera.org

**ORGANISATEURS DE COURSES**

**SAT-VIEW® / RENT**

Louez une flotte de balises et suivez vos équipages sur une carte !  
100 % satellite - Cartographie multi-trace personnalisée

+33 (0)2 53 35 88 66  
contact@sierraecho.fr  
www.sierraecho.fr

**SE**  
SIERRA ECHO