



Communiqué de presse

«Pourquoi les balises de détresse ne sauveraient que les marins?»

Chaque année, les balises de détresses permettent de sauver des vies tout en économisant les deniers publics liés à la recherche et au sauvetage.

Alors qu'il est difficile de chercher une embarcation sur l'immensité de la mer ou de localiser un aéronef sur des centaines de kilomètres carrés. Le signal émis par une balise de détresse peut être détecté et localisé en quelques minutes. Permettant ainsi une action rapide et efficace des secours.

Les balises de nouvelle génération fonctionnent sur 406 Mhz. Lors de leur déclenchement un signal numérique est émis vers les satellites COSPAS-SARSAT. Il est alors acheminé au centre de contrôle des missions du pays où est enregistré la balise (pour la France et les DOM-TOM, le FMCC est à Toulouse dans les locaux du CNES).

C'est un pas en avant vers la résolution des fausses alertes et dans la rationalisation du temps (et des moyens) mis en oeuvre pour les opérations de recherche et de sauvetage.

En effet le message numérique comprend outre le code pays de la balise, mais également l'identification de l'aéronef, ou de l'embarcation, ainsi que, dans certains cas, la position relevée par le GPS. Ceci permet d'augmenter considérablement la rapidité de l'alerte : de plusieurs heures pour une alerte donnée par des tiers (famille, amis, responsable...) aux autorités. L'alerte déclenchée par une balise 406 Mhz se fait en quelques minutes seulement et rejoint directement les services compétant (Aviation Civile, CROSS, Gendarmerie...).

Très utiles pour le survol de l'eau, de la montagne mais aussi pour les embarcations qui ne sont pas équipés de moyens de communication. Les balises de détresse, ont permis de sauver 1758 vies en 2004.

La balise de détresse personnelle est la solution pour le pilote ou le pêcheur soucieux de sa sécurité personnelle.

Contact :

SIERRA ECHO
Place Jean Monnet
56270 PLOEMEUR
02 97 860 866
oscoor@oscoor.com
www.oscoor.com