



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Lorient, 17/09/2009

### **Ocean Express : Une première mondiale**

**Après 18 jours 18 heures 52 min 45 s de mer et 3826 miles parcourus depuis leur départ de New-York, Pierre-Yves Moreau et Benoît Lequin ont franchi la ligne d'arrivée à Lorient le samedi 12 septembre.**

**Une première mondiale pour cette traversée de l'Atlantique Nord sur un catamaran non habitable de 6m10.**

L'équipe de Sierra Echo et son dirigeant Philippe Winum, qui a soutenu et suivi cette aventure « à la trace » en effectuant leur tracking, étaient sur l'eau, à leur rencontre en rade de Lorient.

*Nous avons pu mesurer leur défi « en direct » comme tous les nombreux partenaires et plaisanciers venus les accueillir ; deux aventuriers des mers sur une embarcation qui nous semblait si fragile si près des côtes alors qu'ils avaient dû traverser les mers bien plus hostiles de l'Atlantique Nord.*

### **La technologie SIERRA ECHO : le partenaire sécurité de cette belle aventure**

**Pour soutenir leur projet et assurer leur sécurité tout au long de la traversée, Sierra Echo avait mis à disposition d'Ocean Express le dispositif d'éclairage des voiles SAIL LIGHT ainsi que deux balises de tracking (Spot) et deux balises de détresse personnelles (PLB Fast Find).**

Les balises de détresse personnelles (PLB), légères et parfaitement étanches à l'immersion et aux chocs, étaient le compromis idéal pour répondre aux contraintes de poids de leur équipement ainsi qu'aux conditions extrêmes de leur aventure.

**La sécurité faisait entièrement partie du défi Ocean Express. Benoît et Pierre-Yves nous ont rappelé leurs préoccupations sécuritaires lors de la conférence de presse à leur arrivée à la Cité de la voile de Lorient :** « *toujours tout accrocher...notre balise de détresse* » « *garder toujours le matériel de détresse sur soi* » « *des pense-bêtes sur les bancs...en cas d'accident...avoir les bons réflexes sous les yeux* ».

Pierre-Yves rappelait avoir dit à Benoît « *on ne pourra jamais traverser l'Atlantique sans chavirer* », une remarque pleine d'humour après ce défi réussi mais qui laisse mesurer l'importance qu'ils ont accordée à leur sécurité dans la longue préparation de cette aventure humaine et sportive.

### **Balise de tracking et balise de détresse : complémentaires !**

« *La balise de détresse personnelle s'active manuellement et repose sur le système international Cospas-Sarsat. Très fiable, elle garantit l'arrivée rapide des secours en cas de détresse. La balise de tracking remplit une double fonction. D'une part elle permet l'acheminement des données de position via le satellite et donc le suivi en direct de l'embarcation sur une carte. D'autre part, elle permet de "veiller" sur le catamaran et sur ses deux courageux occupants grâce à la mise en place d'un algorithme "geo-alerte".* »

**Arrivée de Pierre-Yves Moreau et Benoît Lequin à la Cité de la Voile de Lorient**

Crédit : Martin Coudriet



**Ocean Express : ils franchissent la ligne d'arrivée après leur traversée de l'Atlantique Nord en 18j 18h 52min 45s**

Crédit : Sierra Echo



## Ocean Express : Ils ont réussi !

Crédit : Nicolas Rouget



## À propos de Sierra Echo

Société créée en 2005 et basée à Ploemeur, spécialiste des technologies de Recherche et Sauvetage. Elle commercialise des balises de détresse, des équipements de Recherche et Sauvetage et divers équipements de survie et premiers secours.

Plus d'information sur [www.sierraecho.fr](http://www.sierraecho.fr)

### Contact

Sierra Echo  
+33 (0) 297 88 08 66  
[contact@sierraecho.fr](mailto:contact@sierraecho.fr)

Lire les communiqués précédents sur <http://www.sierraecho.fr/actualite-sierra-echo.html>